

国民の声を国政へ 国会論戦

都市公園改定法案など審議 住民参加の仕組みづくりを 本村議員

本村伸子衆院議員は、12日の国土交通委員会でも都市公園法、都市緑地法、生産緑地法などの一部改定案について、質問しました。同改定案は自民、公明、民進、維新の各党の賛成多数で可決されました。本村氏は都市農地を守る部分は賛成しつつ、営利企業による公園の開発を凶ろうとする都市公園法の改定が含まれているとして反対しました。

本村議員は木曾三川公園6107ヘクタールで収益施設12%となれば、東京ドーム156個以上の巨大な施設が作れると指摘。また、奈良公園で高級リゾートホテルを建設しようとしていることなどを挙げ、「都市公園の整備を行う事業者は、公園周辺のマンションなどの、開発をする事業者も対象となるのか」と質しました。栗田卓也都市局長は「ありえる」と認めました。

恐竜のテーマパーク建設が推進されたこと、名古屋市中区の金山総合駅近くの古沢公園が、住民の合意もないまま、再開発でなくされようとしている事例をあげ、「住民や地方議会の意見を聞く仕組みをつくるべきだ」と述べました。

同改定案は、公募選定された民間事業者による都市公園の整備実施を条件に、同事業者にカフェやレストランなどの収益施設（建ぺ

の残業でも、賃金は月13万円程度、体調を崩して病院に運ばれた方の例を紹介。「アドバンスと運転手との契約では委託料金の決定・変更は運転手は異を挟まず、禁止されている労働者供給事業ではないか」と質しました。

石井啓一国交相は「公園管理者と地域関係者の協議会を設置できる制度をつくる」「公園管理者が住民の理解を得ながら制度を活用するよう促してまいりたい」と答弁しました。

また、本村氏は、名古屋市緑区の県営大高緑地公園で、周辺住民や区役所にも事前に説明せず

本村氏は、禁止されている労働者供給事業のいる労働者供給事業のような軽自動車ドライバーの手配事業者がはびこっているとして、「実態を把握してルールを作って規制するべきだ」と要求。

石井啓一国交相は「長時間労働の是正、安全運行の確保のために、貨物軽自動車運送事業の取引条件の適正化は重要な課題だ。取引実態の把握に努め、必要に応じて適正化を推進していきたい」と答えました。

宅配運転手の過酷な実態 違法を正せ 愛知の労働者の訴えをもとに 本村議員

本村伸子議員は14日の国土交通委員会でも、佐川急便が荷物を他の事業者へ委託し、運転手を過酷な労働条件で働かせている問題を取り上げ、政府に改善を求めました。佐川急便は、荷主から依頼された荷物を有限会社アドバンスに委託し、軽自動車の運転手に配達を丸投げしていました。

厚生労働省の鈴木英二郎職業安定局派遣・有期労働対策部長は、「一般論として、労働者を他人の指揮命令で働かせることは、労働者派遣を除き労働供給にあたり、職業安定法で禁止されている」とし、「禁止されている労働者供給事業に該当する恐れのある事案を把握した場合には、調査、指導、是正をはかる」と答えました。

本村議員は、月100時間以上



東海ブロックいっせい宣伝を成功させよう
5月8日（月）各地で宣伝を

東海96万票、比例3議席の実現で野党連合政権の大きな流れを