

党国会議員団がトヨタ自動車など産業・雇用実態調査

9月6日、7日、党国会議員団のトヨタの対応、トヨタ生産現場の「トヨタ自動車など産業・雇用実態調査」が行われ、佐々木憲昭衆議院議員、井上さとし参議院議員、塩川鉄也衆議院議員、高橋衆議院議員、八田ひろ子前参議院議員、瀬古由起子元衆議院議員などが参加しました。

「トヨタ」を引いて音楽をならすと、応援の労働者が来るという仕組みになっています。私たちが見学したときは、恒常的に音楽が流れ、ひもスイッチが頻繁につかわれていることが分かりました。過密労働社幹部からも聴取

豊田労基署では、同署職員が、特定企業と結びついていた問題をただし、署長は、「調査をきちんとする」「出身企業には担当させない」と回答。また、サービス残業について、500件を調査したところ、「60%〜70%の違反率だった」と述べました。

トヨタ自動車の幹部との懇談では、常務らから説明を受けたあと、この間、非正規従業員が増えていること、大量のリコール発生について、その理由や対応策などについて質疑をおこないました。

生産現場の視察。調査

金属加工の中小企業訪問では、「仕事は増えているが収入はあまり増えていない」「材料費が2割ぐらいい上昇しているの、狭み撃ち状態になって利益は出ない」と述べていました。



左から井上、佐々木、塩川、八田の各氏

生産ライン(堤工場)では、全労働者のうち期間工は3割、請負は7〜8%、派遣は1%程度という事です。

正社員6万5千人のほかに、期間工が1万人から1万1千人、派遣労働者が8千人から9千人になることが明らかになりました。

ラインのスピードに追いつけず、問題が生じたときは、「ひもスイ

開発部門の職員なかにも派遣社員が増えており、それが、開発の技術水準に影響を与えているのかも知れません。

このほか、愛知県庁でも、雇用・労働問題、県内経済の状況と税収の動向などについて、詳しい説明を受け、質疑をかわりました。



9月9日、井上議員は、党尾張南地区主催の「党を語る会」で訴えました。井上議員は、志位委員長の韓国訪問と自民党の総裁候補の安倍氏の歴史観を対比しながら、「戦前からのいっかんした歴史があるから、憲法を生かし、平和のアジア外交を切り開くことができる」ことを第一に訴えました。



9月8日、瀬古元議員は、憲法9条を守る宣伝署名行動を行い、八田ひろ子前参院議員や江上ひろゆき市議候補が訴えました。



10日、佐々木議員は、名古屋身体障害者福祉大会に来賓として出席しました。注目されたのは、この大会で障害者自立支援法にたいする厳しい批判が出され、「大会宣言」では、「障害者福祉サービス利用にあたって導入された定率負担制度をめぐっては、各地で利用者の不安も広がっている」と書かれています。



9日、佐々木議員は、三重県伊勢市の日本共産党演説会で国政報告。安倍政権の誕生がほぼ確実となっている情勢を受けて、新政権がどのような政策を打ち出すことになるか、安倍氏の「政権構想」に関連して話をしました。